

CAPSATOARE PNEUMATICE

INSTRUCTIUNI DE SIGURANTA SI UTILIZARE INDEX

A) REGULI DE SIGURANTA

- 1) ECHIPAMENTUL PERSONAL DE PROTECTIE**
- 2) SURSA DE AER COMPRIMAT**
- 3) CONSUMABILE**
- 4) VERIFICAREA INAINTE DE UTILIZARE**
- 5) UTILIZAREA MASINII**
- 6) OPERATIUNI/APLICATII**
- 7) DISPOZITIVE SPECIALE**

B) SISTEMUL DE ACTIONARE

C) INSTRUCTIUNI DE UTILIZARE

- 1) UTILIZARE**
- 2) OPERATIUNI DE INCARCARE**
- 3) DEPANAREA**

D) ACCESORII

E) SURSA DE AER SI CONECTAREA

F) INTRETINERE

G) TABEL SUMAR CU PROBLEME SI REMEDIEREA LOR

- Air driven fastening tools have been designed according to the European Standard EN 792-13:2000 +A1:2008, to the directive 2006/42/EC and EN ISO 12100-1/2, and the American ANSI SNT-101-2002.
- **Die pneumatischen Heft- und Nagelmaschinen entsprechen der europäischen Norm EN 792-13:2000 +A1:2008, nach der Richtlinie 2006/42/EC und EN ISO 12100-1/2, und der amerikanischen Norm ANSI SNT-101-2002.**
- Le fissatrici pneumatiche sono state progettate in riferimento alla norma europea EN 792-13:2000 +A1:2008, direttiva macchine 2006/42/EC e EN ISO 12100-1/2 e a quella americana ANSI SNT-101-2002.
- Las pistolas fijadoras se han proyectado siguiendo la norma europea EN 792-13:2000 +A1:2008, la directiva máquinas 2006/42/EC y ISO 12100-1/2 y la americana ANSI SNT-101-2002.
- Ces appareils ont été conçus conformément au projet de norme européenne EN 792-13:2000 +A1:2008, la directive machine 2006/42/EC et ISO 12100-1/2, et finalement à la norme américaine ANSI SNT-101-2002.

A) REGULI DE SIGURANTA



Înainte de a încărca, manipula, opera, regla sau repara mașina, toți operatorii și cei din imediata apropiere trebuie să citească cu atenție și să se familiarizeze cu măsurile de siguranță, și instrucțiunile de utilizare a mașinilor. Întotdeauna urmați măsurile de siguranță și de utilizare și asigurați-vă că toți cei din zona de lucru poartă echipamentul de protecție necesar când mașina este utilizată. Nu folosiți mașina în cazul în care nu înțelegeți aceste instrucțiuni. Nu utilizați mașini fără marcasele ATENȚIE(WARNING!) și/sau PERICOL(DANGER). În cazul în care eticheta lipsește, contactați distribuitorul local.

1) ECHIPAMENTUL PERSONAL DE PROTECȚIE

FOLOSIȚI ÎNTREGUL ECHIPAMENT DE PROTECȚIE A PERSONALULUI NECESAR PTR. O ASTFEL DE ACTIVITATE ȘI PTR. APLICAȚIA CARE SE EFECTUEZĂ. Echiparea necorespunzătoare din punct de vedere al protecției, poate cauza rănirea gravă a operatorului sau a altor persoane din zona de lucru.



1.1) PURTAȚI ÎNTOTDEUNA OCHELARI DE SIGURANȚĂ adecvați (OSHA, ISO, EN) cu apărători laterale sau frontale (ex.: lentile fumurii) atunci când se manipulează, utilizează sau servisează mașina sau când vă aflați în zona în care se lucrează cu mașina. În cazul în care nu se asigură protecția corespunzătoare a ochilor, pot rezulta răniiri grave din cauza așchiilor, capselor sau a altor fragmente care sar.

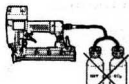


1.2) PURTAȚI PROTECȚIE PTR. URECHI când utilizați mașina sau când lucrați în preajma acesteia. Expunerea constantă sau repetată la zgomot poate cauza pierderea definitivă a auzului.



1.3) PURTAȚI ECHIPAMENT DE PROTECȚIE A CAPULUI când lucrați într-o zonă în care lucrul la înălțime sau acțiunea altor mașini (capsatoare) pneumatice pot reprezenta cauze potențiale de accidente. Echipamentul de protecție ptr. cap trebuie purtat de asemenea când se lucrează pe schele, platforme suspendate, scări sau orice suprafață de lucru desprinsă de sol și care prezintă un risc de accidentare prin căderea obiectelor, sculelor sau surselor de alimentare. Dacă nu se poartă echipament adecvat de protecție, se pot produce accidentări grave ale capului prin căderea materialelor de lucru, a mașinilor sau prin contactul direct cu sursele de curent.

2) SURSA DE AER COMPRIMAT



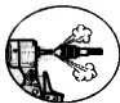
2.1) NU UTILIZAȚI NICIODATĂ OXIGEN COMPRIMAT, COMBUSTIBILI SAU ALTE GAZE. Folosiți numai aer curat, uscat și lubrificat ptr. alimentarea mașinii. Utilizarea a orice altceva în afară de aer comprimat poate conduce la explozia mașinii, cauzând rănirea gravă sau chiar fatală a operatorilor sau a altor persoane aflate în zona de lucru. Mașina nu va fi conectată la o sursă de aer care poate depăși 200 psig / 13,7 bari.



2.2) NU DEPĂȘIȚI NICIODATĂ PRESIUNEA MAXIMĂ RECOMANDATĂ a mașinii. Asigurați-vă că regulatorul de presiune al compresorului funcționează corespunzător și asigurați-vă că presiunea aerului este reglată corect. Depășirea presiunii maxime recomandate a aerului poate conduce la o suprapunere severă sau la defectarea prematură a componentelor, fapt care poate cauza rănirea celor care utilizează mașina de către capse sau alte fragmente care sar.



2.3) Asigurați-vă că ESTE ASIGURATĂ PRESIUNEA MINIMĂ ADECVATĂ ptr. tipul de capsator folosit. Scăderea presiunii din rezervor la un nivel mai mic decât cel necesar ptr. propulsarea capselor poate crește reculul mașinii.



2.4) UTILIZAȚI DOAR un sistem de cuplare cu ușor de deconectat de la mașină, astfel încât să nu rămână aer comprimat în interiorul mașinii când furtunul de alimentare este deconectat. Nu folosiți niciodată o cuplă mamă sau orice alt tip de fitting care împiedică descărcarea aerului din mașină. Captarea aerului în interiorul mașinii poate face ca mașina să elibereze o capsă după ce furtunul de alimentare este deconectat, rănindu-l pe operator, personalul auxiliar sau pe cel din zona de lucru.



2.5) FURTUNELE ȘI FITTINGURILE trebuie să aibă o presiune de lucru de 150psig (10,3 bari) sau 150% din presiunea maximă, care dintre cele două valori este mai mare. Uzura normală poate slăbi furtunele și fittingurile, cauzând căderi premature și bruște de presiune a aerului creând un recul mai mare al mașinii.

3) CAPSE

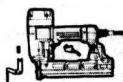
3.1) FOLOSIȚI ÎNTOTDEUNA CAPSE de tipul, dimensiunile și toleranțele SPECIFICATE PTR. MODELUL DE MAȘINĂ care se utilizează. Utilizarea capselor de tipuri sau dimensiuni nepotrivite poate determina blocarea mașinii, tăierea sau separarea capului capsei și/sau pierderea controlului capselor în timpul propulsării și poate crea riscul de accidentare de la capsele sau fragmentele care sar.

3.2) Atunci când schimbați mărimea capselor VERIFICAȚI ÎNTOTDEUNA ÎNAINTE DE A O ÎNCĂRCĂ, DACĂ MAȘINA ARE CAPSE. Utilizarea unei lungimi de capse necorespunzătoare poate determina un recul mărit al mașinii, penetrarea excesivă a capsei în material și chiar străpungerea completă a acestuia, conducând la rănirea operatorului sau a celor din jur de către capsele sau fragmentele care sar.

4) VERIFICAREA ÎNAINTE DE UTILIZARE



4.1) VERIFICAȚI MAȘINA ÎNAINTE DE UTILIZARE ptr. a vedea dacă șuruburile de la cap și cioc sunt strânse corespunzător. Pierderea de aer poate determina scăderea forței de propulsare și creșterea reculului.



4.2) 4.2) VERIFICAȚI FUNCȚIONAREA BUTONULUI DE ACȚIONARE ȘI A ELEMENTULUI DE CONTACT ptr. a vă asigura că funcționează corespunzător:

- Întotdeauna presupuneți că mașina conține capse. Mașina poate scoate o capsă când se conectează la sursa de aer; de aceea, scoateți toate capsele din magazine înainte de a conecta aerul.
- Cu mașina tot deconectată, faceți inspecții zilnice ptr. a asigura mișcarea liberă a butonului de acționare. Nu folosiți mașina dacă acesta se blochează. Nu puneți niciodată butonul într-o poziție închisă sau de operare.
- Conectați mașina goală la furtunul de aer, apăsați până la capăt elementul de contact pe o suprafață de lucru sigură fără a apăsa butonul de acționare. Mașina nu trebuie să funcționeze.
- Îndreptați mașina goală într-o direcție sigură și apăsați butonul. Mașina nu trebuie să opereze.
- Dacă mașina funcționează în timpul testului de mai sus, deconectați mașina imediat și solicitați asistență de la distribuitorul local.

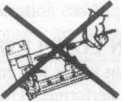
Mașinile cu un element de contact sunt marcate cu un triunghi cu baza în sus (▼) situat în partea inferioară a mașinii, lângă cioc. Un element de contact permite utilizarea mașinii doar după elementul de contact este presat pe suprafața de lucru. Nu utilizați o mașină cu un element de contact care se blochează, care joacă, este deteriorat sau a fost schimbat.



5 UTILIZAREA MAȘINII – GENERALITĂȚI



5.1) NU ȚINEȚI SAU TRANSPORTAȚI MAȘINA CU BUTONUL DE ACȚIONARE APĂSAT. Deconectați mașina de la sursa de aer dacă mașina trebuie mutată în alt loc. Contactul accidental sau neintenționat cu siguranța în timp ce butonul este apăsat poate determina o descărcare nedorită și neașteptată de capse, rezultând în rănirea serioasă a operatorului și a altora din jur.



5.2) NU TRAGEȚI NICIODATĂ DE FURTUNUL DE AER. Tragerea de furtunul de aer poate slăbi carcasa mașinii și poate provoca deteriorarea prematură a acesteia sau defectarea furtunului, fittingurilor și a componentelor adiacente. Carcasa slăbită și uzată se poate sparge sub presiune, cauzând rănirea operatorului și a altora din jur.



5.3) ELIBERAȚI ÎNTOTDEAUNA BUTONUL COMPLET după încheierea operațiunii de capsat și nu atingeți sau apăsați butonul din nou până când mașina nu este poziționată pe suprafața de lucru în pregătire ptr. următoarea operațiune de capsare. Operarea neintenționată poate cauza rănirea operatorului sau a celor din jur.



5.4) ÎNTOTDEAUNA ȚINEȚI MAȘINA ÎNDREPTATĂ ÎNTR-O DIRECȚIE SIGURĂ. Niciodată nu presupuneți că mașina este goală. Asigurați-vă că nu se găsește nimeni pe traiectoria unei posibile capse care poate sări, în cazul în care aceasta ar străpunge suprafața de lucru. O capsă în zbor poate cauza rănirea gravă sau orbirea celor din jur.

6) OPERAȚIUNI/APLICAȚII



6.1) NU OPERAȚI NICIODATĂ CU MAȘINA LA MARGINEA SUPRAFETEI DE LUCRU. Capsule pot străpunge sau rata suprafața de lucru și pot sări necontrolat, rănind persoanele din jur.



6.2) NICIODATĂ NU PROPULSAȚI CAPSE în materiale extrem de dure sau direct deasupra altor capse. Mașina poate recula sau capsule pot ricoșa, rănindu-l pe operatorii sau pe cei din jur.



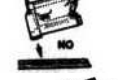
6.3) NICIODATĂ NU UTILIZAȚI MAȘINA în prezența materialelor sau vaporilor de substanțe inflamabile. O scânteie de la mașină poate aprinde substanța inflamabilă, provocând un incendiu sau o explozie și rănindu-l pe cei care lucrează cu mașina sau pe cei din jur.



6.4) ÎNTOTDEAUNA ȚINEȚI BINE MĂNERUL MAȘINII ptr. a menține controlul asupra acesteia, altfel mașina poate recula în mod imprevizibil. Permiteți mașinii să aibă un recul normal ptr. a evita ca ea să acționeze din nou peste o altă capsă sau deasupra unei zone nesigure.



6.5) ÎNTOTDEAUNA ȚINEȚI mâinile, picioarele și alte părți ale corpului DEPARTE de suprafața de capsat. Capsule pot ricoșa și pot cauza accidentari.



6.6) NICIODATĂ NU UTILIZAȚI MAȘINA PE POST DE CIOCAN sau dispozitiv de impact ptr. poziționarea suprafeței de capsat. Impactul brusc poate deplasa unele componente din interiorul mașinii, rezultând o descărcare de capse și rănirea operatorului și a celor din jur.



6.7) NICIODATĂ NU MODIFICAȚI SAU SCHIMBAȚI MAȘINA în nici un fel. Modificările neautorizate pot crea operațiuni periculoase ale mașinii, rănind operatorul sau pe cei din jur.

6.8) ÎNTOTDEAUNA UTILIZAȚI PIESE DE SCHIMB ȘI ACCESORII RECOMANDATE. Utilizarea de componente necorespunzătoare poate crea un pericol de rănire a operatorilor sau a celor din jur.



6.9) ÎNTOTDEAUNA DECONECTAȚI MAȘINA de la sursa de aer când: încărcați și descărcați; sau când mașina este nesupraveghetată, sau când efectuați operațiuni de servise sau întreținere; remediați un blocaj; mutați mașina și/sau o înmânați unei alte persoane. Utilizatorii neautorizați care încearcă să opereze cu mașina se pot răni sau îi pot răni pe alții.



6.10) ÎNTOTDEAUNA PĂSTRAȚI O POZIȚIE STABILĂ și fermă când operați cu mașina. Niciodată nu vă întindeți sau nu încercați să acționați dacă un recul brusc ar determina pierderea echilibrului sau a controlului asupra mașinii.



6.11) MAȘINI DE CAPSAT ECHIPATE CU ACȚIONARE PRIN CONTACT, marcate cu simbolul "A nu se folosi pe schele, scări.", si nu se vor folosi ptr. anumite aplicații, de exemplu:

- la schimbarea unui amplasament care implica folosirea schelelor, scârilor sau unor construcții similare;
- Închiderea cutiilor și lăzilor;
- Prinderea sistemelor de securizare a transportului, ex. pe vehicule și vagoane



6.12) ÎNTOTDEAUNA GOLIȚI MAGAZIA CÂND OPERAȚIUNEA DE CAPSARE S-A ÎNCHEIAT, iar mașina a fost deconectată de la sursa de aer. Lăsarea capselor în mașină poate determina utilizarea unei lungimi de capse necorespunzătoare la următoarea aplicație. Folosirea unei mașini cu o lungime de capse necorespunzătoare poate declanșa un recul imprevizibil al mașinii, ruperea sau străpungerea capselor determinate de o propulsare prea puternică a capselor în suprafața de lucru. Reculurile neașteptate și capsulele care sar pot răni operatorul mașinii sau persoanele din jur.



6.13) SUPORTURILE PTR. PĂSTAREA MAȘINILOR DE CAPSAT vor fi concepute și construite astfel încât încât mașina să fie fixată în siguranță, evitând deteriorarea, deformarea sau dizlocarea acesteia.

7) DISPOZITIVE SPECIALE

Mașinile echipate cu accesorii sau dispozitive de operare speciale trebuie verificate în privința configurării corespunzătoare înainte de începerea utilizării. Întotdeauna asigurați-vă că toate accesoriile și dispozitivele funcționează conform indicațiilor din instrucțiunile de operare. Niciodată nu încercați să utilizați o mașină dacă nu sunteți familiar cu tipul de accesoriu sau dispozitiv cu care este dotată mașina. Citiți instrucțiunile de operare corespunzătoare sau contactați Distribuitorul local ptr. asistență

Tools equipped with special accessories or operating devices must be checked for proper configuration before being operated. Always make sure that all accessories and devices are functioning as indicated in the operating instructions for the device. Never attempt to operate a tool if you are unfamiliar with the type of accessory or device the tool is equipped with. Read the appropriate operating instructions, or call the Customer Service Desk for assistance.

B) SISTEMUL DE ACTIONARE

Capsatoarele sunt disponibile in varietati diferite pe categorii de actionare, operatori si necesitatile aplicatului. Toti operatorii si intermediarii trebuie sa inteleaga modul de utilizare si actionarea al sistemelor de capsat inainte de utilizarea lor.

C) INSTRUCIUNI DE UTILIZARE

MAȘINA TREBUIE UTILIZATĂ NUMAI PENTRU SCOPUL PENTRU CARE A FOST CONCEPUTĂ.

Înainte de utilizare, trebuie să citiți și să vă familiarizați cu toate instrucțiunile de utilizare și normele de utilizare în siguranță a mașinii, incluse în acest manual. Nu folosiți mașina dacă nu înțelegeți aceste instrucțiuni. Contactați distribuitorul local ptr. Asistență.

1.) ASIGURAȚI-VĂ CĂ:

- Au fost selectate capsele corespunzătoare;
- Capsele se potrivesc specificațiilor producătorului;
- Personalul utilizează echipamentul de protecție necesar;
- Sistemul de aer comprimat îndeplinește toate condițiile de securitate și ptr. funcționarea corespunzătoare a mașinii.

2.) OPERAȚIUNI DE ÎNCĂRCARE

- Nu încărcați capse cu trăgaciul lăsat
- A se vedea schița tehnică a mașinii ptr. a urmări următoarele metode de încărcare:

2.1.) ÎNCĂRCAREA PRIN PARTEA INFERIOARĂ:

- Apăsați opritorul din spatele magaziei. Trageți cursorul înapoi ptr. a deschide magazia sau aplecați mașina într-o parte astfel încât să se deschidă magazia. Introduceți o bandă de capse cu coroana în sus în partea superioară a încărcătorului. Împingeți cursorul înainte până când este activat opritorul care închide astfel magazia.

CAPSATOARE CU SISTEM DE AJUSTARE A LUNGIMII CAPSELOR DREPTE

Capse drepte: ptr. deschiderea magaziei, trageți siguranța folosind degetul mic al mâinii cu care țineți capsatorul. Îndepărtați plasticul roșu de pe partea din spate a încărcătorului și trageți cursorul înapoi. Asigurați-vă că pârghia de introducere a încărcătorului pe șină se află în poziția corectă ptr. lungimea de capse utilizată (a se vedea eticheta de pe spatele capsatorului ptr. detalii). Introduceți o bandă de cuie în încărcător cu vârful în jos. Împingeți cursorul înainte până când se declanșează opritorul. Reintroduceți plasticul roșu la locul său.

2.2.) ÎNCĂRCAREA SUPERIOARĂ:

Retrageți pârghia către spatele magaziei și rotiți-o până când vârful este cuplat în siguranță

Așezați capsele pe șina încărcătorului. Pentru sculele Combi: introduceți culele T și I în deschizătura șinei încărcătorului. Retrageți pârghia ușor și rotiți-o în jos astfel încât vârful să treacă peste disjunctor/siguranță. Mișcați ușor înainte pârghia cât de mult se poate, astfel încât capsele să atingă ciocul mașinii. Nu permiteți pârghiei să vină în față liberă, întrucât aceasta poate rupe banda de capse și rezulta într-o înțepnire/blocare a mașinii.

Benzile de cuie "RHN" și HHN"

Retrageți pârghia până când prinde cuiul cu arc din spatele magaziei. Introduceți benzile de cuie în lăcașul din partea superioară a magaziei, glisați benzile înainte către ciocul mașinii. Retrageți pârghia și apăsați butonul cu arc din exteriorul magaziei ptr. a o elibera, și glisați pârghia înainte până când ajunge să țină capsele.

Nu lăsați pârghia să vină liberă în față, întrucât aceasta ar deteriora benzile și ar bloca mașina.

2.3.) ÎNCĂRCAREA LATERALĂ

Apăsați opritorul și trageți ușor înapoi cursorul. Introduceți una sau două benzi de cuie cu vârful în jos. Capul cuiului trebuie să se potrivească într-unul din șanțurile/lăcașurile încărcătorului. Dacă nu se întâmplă așa, ridicați ușor banda până când capetele intră în lăcașuri.

Închideți cursorul încet ptr. a evita ca benzile de cuie să vină unele peste altele, și fixați cursorul cu opritorul.

Finish Nailers și NT Nailers (cu magazie magnetică)

Apăsați opritorul de la spatele magaziei și trageți încet cursorul înapoi. Introduceți o bandă de capse, cu capetele în canalul din partea superioară a încărcătorului. Împingeți banda înainte către ciocul mașinii și închideți încet cursorul. La capsatoarele unghiulare, după ce se încuie cursorul, eliberați opritorul din spatele cursorului și poziționați-l cu grijă până atinge capsele.

2.4.) CAPSATOARE ELICOIDALE

Deschideți ușa încărcătorului. Ridicați capacul magaziei și verificați placa de cuie ptr. a vă asigura că este poziționată corect ptr. lungimea de cuie folosită.

Ptr. a ajusta placa

- la capsatoarele ușoare de până la 65mm/ 2 ½" (până la tipul 45), apăsați în jos mânerul și rotiți-l ușor ridicându-l sau coborându-l. Verificați poziționarea corectă și încarcați culele în magazie.

- începând de la capsatoarele de 65mm/2 ½" ptr. aplicații grele, ridicați mânerul și rotiți-l ușor. Poziționați placa de cuie astfel încât să se fixeze pe dinți, conform lungimii de cuie dorită.

Trageți manual primele cuie către ciocul mașinii, asigurându-vă ca, capetele cuielor se află în lăcașul superior și că sinele de prindere sunt situate în canalele de transport corespunzătoare.

Ptr. benzile de cuie prinse în plastic: când ușa încărcătorului este închisă, asigurați-vă că nu strângeți banda de plastic. Aceasta trebuie să vină singură în zona centrală a ciocului. Capetele cuielor trebuie să se afe în interiorul canalului superior și deasupra marginii superioare a ușii încărcătorului.

2.5) Cuplați primul cui între dinții încărcătorului. Închideți capacul magaziei și verificați ca dintele de plastic al capacului magaziei să fie prins pe parte verticală de mâner. În cazul în care dintele de plastic nu este asigurat, capsatorul se poate bloca sau magazia se poate deschide când mașina este ținută în poziție verticală sau răsturnată.

3) DEPARARE

Intotdeauna deconectați mașina de la sursa de aer când sesizați ca aceasta s-a blocat.

Scoateți piesa defectă folosind o surubelnită, având grijă să nu provocați și alte defectiuni la celelalte componente ale mașinii.

Nu folosiți forța excesivă pentru a face reparatia (depararea) mașinii. Dezasamblați mașina în așa fel încât să puteți avea acces ușor la partea defectă și cu grijă acționați asupra piesei defecte..

NOTA: Unele mașini pot avea designul modificat care va pot permite o verificare rapidă a părții deteriorate..

D) DATE TEHNICE SI ACCESORII

Pentru INFORMATII ADITIONALE SI DETALII referitoare la capsatoare, vedeti fisele incluse la finalul manualului, care contine urmatoarele informatii:

- Pag 1) Schița tehnică a mașinii
- Pag 2) Declarația de conformitate

- Pag 3) Tabelul tehnic cu masinile pe care le contine
Date referitoare impactul mecanic si emisia de zgomot
Pag 4) Lista componentelor si piesele de schimb recomandate

E) SURSA DE AER SI CONECTAREA

ACCESSORII: Stutul rapid de pe masina trebuie sa fie un stut rapid tata care sa poata fi deconectat rapid de la furtun si sa permita stoparea aerului la deconectare.
Furtunul : Diametru interior al furtunului trebuie sa aiba min. 1/4" (6.3 mm), mai lung de (5 m). Folositi furtun de diametru interior 5/16" (8 mm) cu lungime mai mare de (8 m). Folosirea unui furtun excesiv de lung duce la pierderea presiunii de lucru.
SUPPLY: Curatati, reglati, lubrifiat, aerul de la compresor. Aceasta presupune montarea unui filtru de aer, unghator si un regulator de presiune pentru a controla presiunea care intra in masina. Asigurat-va ca presiune data de compressor este adekvata pentru folosirea masinii.

F) ÎNTREȚINERE

- Nu utilizați mașina când este goală (fără cuie). Acest fapt uzează componentele mașinii și poate conduce la defecțiuni premature.
- Ștergeți mașina zilnic și verificați starea de uzură. Utilizați soluție de curățat neinflamabilă, doar dacă este necesar. Nu udați mașina.
- ATENȚIE:** asemenea soluții pot deteriora O-ring-urile sau alte componente.
- Îndepărtați periodic umezeala din filtrul de aer al sistemului filtru compresor – regulator – lubricator. Acumularea de apă poate rezulta în crearea de umiditate în interiorul mașinii, cauzând corodarea și reducerea puterii de lucru.
- Pentru lubrifiere utilizați numai ulei pneumatic de lubrefiat. Alte tipuri de ulei pot avea un efect negativ asupra performanței mașinii. Potrivii lubrifierea ptr. o ungere ușoară (2-3 picături la 4 ore)
- Contactați distribuitorul ptr. piese de rezervă și service. Utilizarea componentelor sau service-ului neautorizate poate rezulta în pierderea garanției și deteriorarea altor componente ale mașinii. Utilizarea componentelor necorespunzătoare poate cauza un accident și poate rezulta în rănirea celui care utilizează mașina sau a celor din jurul său.
- Acoperiți orificiul de intrare a aerului cand depozitați mașina perioade mai mari de timp și protejați-o de expunerea la temperatură și umiditate extreme. Expunerea la extremele de temperatură poate cauza condens în interiorul mașinii și poate rezulta în coroziune sau poate afecta capacitățile elastice ale unor componente.

G) DEPANARE

SIMPTOMA	CAUZA PROBABILĂ	SOLUȚIE
1. Mașina nu declanșează – nu se aude nici un zgomot.	1.a) Lipsă de aer în mașină	1.a) Verificați compresorul și liniile de aer
2. Pierderi de aer de la capac(?) când mașina este conectată?	2.a) Tampon deteriorat 2.b) Capac? O-ring deteriorat	2.a) Verificare și posibilă înlocuire 2.b) Verificare și posibilă înlocuire
3. Pierderi de aer de la butonul de acționare când mașina este conectată?	3.a) Garnitură sau O-Ring deteriorat	3.a) Verificare și posibilă înlocuire
4. Mașina declanșează fără să elibereze capse?	4.a) Magazie goală 4.b) garnitura pistonului deteriorata. presiunea aerului prea mică	4.a) Verificați magazia și reîncărcați 4.b) Verificare și posibilă înlocuire 4.c) Creșteți presiunea aerului
5. Pierderi de aer prin cioc în poziție activă butonul reacționat?	5.a) Amortizor uzat	5.a) Verificare și posibilă înlocuire
6. Piesa de antrenare se oprește prea jos?	6.a) garnitura pistonului rupta	6.a) Verificare și posibilă înlocuire
7. Piesa de antrenare iese prea mult înafară?	7.a) Amortizor uzat	7.a) Verificare și posibilă înlocuire
8. Capse îndoite?	8.a) dimensiunea capselor gresita . 8.b) Vârful piesei de antrenare deteriorat 8.c) Mașina încărcată incorect	8.a) Introduceți capsele corespunzătoare 8.b) Verificare și posibilă înlocuire 8.c) Vedeți instrucțiunile de încărcare
9. Capse neîmpinse până la capăt?	9.a) Presiune a aerului prea mică 9.b) garnitura pistonului rupta 9.c) Vârful piesei de antrenare deteriorat	9.a) Creșteți presiunea cu până la 0,5 bari Creșteți presiunea cu până la 8 psig 9.b) Verificare și posibilă înlocuire 9.c) Verificare și posibilă înlocuire
10. Omiterea de capse?	10. a) Presiune prea mică a aerului 10.b) Arc propulsor slab sau rupt 10.c) garnitura pistonului deteriorata 10.d) Arcul pistonului încărcătorului deteriorat	10.a) Creșteți presiunea cu până la 0,5 bari Creșteți până la 8 psig 10.b) Verificare și posibilă înlocuire 10.c) Verificare și posibilă înlocuire 10.d) Verificare și posibilă înlocuire
11. Împingere prea adâncă a capsei	11.a) Presiune a aerului prea mare	11.a) Scădeți presiunea cu până la 0,5 bari Scădeți presiunea cu până la 8 psig 10.b) Verificare și posibilă înlocuire
12. Alte probleme		